

Alicante


Momentos de Alicante
Gerardo Muñoz Lorente

Se lamentan los descendientes de **Agatángelo Soler** de que la mayoría de los alicantinos que le recuerdan solo lo hacen porque fue un alcalde falangista, no por las muchas cosas buenas que hizo por la ciudad. Es posible que así sea, pero lo cierto es que ambas cosas son verdad: era de la vieja guardia falangista y, durante su alcaldía, la ciudad creció y comenzó a modernizarse, pero también a sufrir algún que otro desgarro urbanístico, con la construcción de edificios altos que rompían la armonía paisajística o invadían el litoral.

A finales de la década 1950 y durante la siguiente, Alicante experimentó una importante pujanza económica, favorecida en gran parte por la llegada masiva de turistas que venían a la ciudad atraídos por el sol, la playa y, en el caso de los extranjeros, por la devaluación de la peseta. También creció la inmigración. Miles de personas procedentes del interior de la provincia y del sur y centro del país llegaron a Alicante para afincarse, lo que provocó la creación improvisada de nuevos barrios, como Virgen del Remedio, sin que se prestase mucha atención a la ordenación urbana. En 1962 arribaron también cientos de argelinos, de ascendencia europea, a los que Agatángelo otorgó ayudas municipales.

Agatángelo Soler Llorca llegó a la alcaldía de Alicante el 19 de octubre de 1954, en sustitución de **Francisco Albero Such**.

En enero de 1955, además de solucionar el problema que la ciudad venía arrastrando del servicio de recogida de basuras, se encontró con un superávit del presupuesto del año anterior que ascendía a 1.829.042,84 pesetas, de las que dedicó 30.000 a una campaña internacional de propaganda turística de la ciudad. Además, presentó los principales proyectos que pensaba acometer durante su mandato. Algunos de estos proyectos no llegaron a ejecutarse, como el «gran balneario con piscinas y diversiones» que pensaba construir en la playa del Postiguet. Pero la mayoría sí que se llevaron a cabo:

- El nuevo Matadero, en Babel, cuyo proyecto presentó en junio de 1955 con un presupuesto de 11.872.818'21 pesetas. Las obras se iniciaron en junio del año siguiente y finalizaron el 31 de enero de 1958.

- El nuevo parque de Bomberos, en la calle Italia, con un presupuesto de 1.228.537,31 pesetas aprobado en junio de 1955. Se iniciaron las obras en junio del año siguiente y fue inaugurado el 10 de enero de 1962.

- El mercado de Carolinas, cuyo proyecto fue aprobado en junio de 1955. Las obras se iniciaron en junio del año siguiente y fue inaugurado el 1 de octubre de 1958.

- Construcciones escolares, para las que dedicó 17 millones de pesetas en enero de 1955. Dos meses después se

ALICANTE DE AGATÁNGELO



Gran Sol con otros edificios altos en la Albufereta al fondo. INFORMACIÓN

Otros acuerdos municipales durante la Alcaldía de Agatángelo Soler

FECHA	ACUERDO
Junio 1955	Proyecto de urbanización avenidas enlace en Pla del Bon Repòs
Agosto 1955	Creación premios «Carlos Arniches» de Teatro, «Gabriel Miró» de Novela y «Óscar Esplá» de Música
Enero 1956	Mejoras en el paseo de Gómiz y playas del Postiguet y Albufereta
Enero 1957	Municipalización de Tranvías
Febrero 1958	Constitución comisión mixta liquidadora cementerio San Blas
Febrero 1959	Expropiación 9 fincas para unir Rambla con calle San Vicente
Febrero 1959	Permiso a la empresa Pastor Peris construcción camino y escalera de acceso a la playa de la Albufereta y un aparcamiento
14-3-1959	Inauguración del primer supermercado alicantino
Verano 1959	Traída de aguas del Taibilla
Septiembre 1959	Permuta de edificios para ampliación del Ayuntamiento
Septiembre 1959	Aprobación construcción centro de higiene en Tabarca
Diciembre 1959	Aprobación instalación fuente luminosa en Plaza del Mar
1961	Se inició la construcción del edificio Gran Sol, cuyas obras concluyeron en 1971
Enero 1962	Inicio expediente compra Pozos de Garrigós
Marzo 1962	Autorización a Tabarca Island, S.A., para urbanizar Tabarca. Desestimado en junio 1963 tras recurso interpuesto por otra constructora ante la Sala Contencioso Administrativo de Valencia.
Enero 1963	Asociación Mixta con propietarios terrenos para urbanización primer polígono de Playa de San Juan
Febrero 1963	Prolongación avenida Suárez Llanos
Marzo 1963	Urbanización calle Padre Esplá y avenidas Soto Ameno y Aguilera
29-3-1963	Autorización a URBACONS, S.A. construcción viviendas y centro comercial en terrenos 2º polígono Playa San Juan

iniciaron expedientes para comprar terrenos con destino a la construcción de grupos escolares y viviendas para maestros en los barrios de San Gabriel, La Florida y Villafranqueza, y en las calles La Amistad y Fernando Díaz de Mendoza. En junio de 1955 se aprobaron los proyectos de grupos escolares en San Gabriel (10 secciones y 10 viviendas), con presupuesto de 1.244.565,95 pesetas, y en La Florida (15 secciones y 18 viviendas), con presupuesto de 1.899.373,95 pesetas. En septiembre de 1961 se aprobó un proyecto para la construcción de un grupo escolar en la partida rural de la Cañada del Fenollar, con un presupuesto de 640.785 pesetas.

Para obtener fondos suficientes con que hacer frente a los proyectos, Agatángelo aprobó al principio de su mandato que se recargasen «en la cuantía máxima autorizada por la ley» todas las contribuciones del Estado, territorial, urbana e industrial. Es decir, subió los impuestos. Hasta ordenó actualizar el padrón canino, con vistas impositivas, en 1961. Ello le ayudó a mantener las arcas municipales con superávits, a pesar de la subida constante de los presupuestos de gastos y las numerosas obras públicas que llevó a cabo. Así, en enero de 1956, el superávit era de más de tres millones de pesetas (más del 10% del presupuesto ordinario del año anterior); y, en febrero de 1958, presumía de que el Ayuntamiento de Alicante estaba considerado, con los 25 millones de pesetas que tenía en sus arcas, «como el que posee la Hacienda más saneada de España».

Los mendigos, el túnel y los ascensores en el Benacantil

Otro de los proyectos que presentó Agatángelo al principio de su mandato fue el de mejorar el monte Benacantil, castillo incluido. En julio de 1955 propuso la construcción de un asilo de mendigos, para desalojar a los que se refugiaban en el castillo de Santa Bárbara e iniciar las mejoras del mismo. En enero del año siguiente se compraron los terrenos destinados al refugio de mendigos y en noviembre se iniciaron los trabajos de «acondicionamiento del castillo de Santa Bárbara, y la ordenación de visitas por el público».

En septiembre de 1957 se inició expediente para la construcción de un túnel en el Benacantil que serviría para unir la avenida Alfonso X el Sabio con el Pla del Bon Repós y la carretera de Valencia. Como primer paso, se urbanizaría la zona conocida como Las Provincias, en el barrio de San Antón, expropiando un total de 543 fincas.

En noviembre de 1959 fueron comprados seis cañones antiguos, con sus correspondientes cureñas, que se instalaron en la fortaleza.

A mediados de enero de 1960 fueron expropiadas, por 92.000 pesetas, 16 casas en las calles Gallo y Concepción, que eran propiedad de **Moisés García Rico**; y a finales del mismo mes, por 135.000 pesetas, 9 fincas en las calles Valcárcel y Platos, que eran de **José Santamaría Santamaría**, y por 45.000 pesetas otras tres en las calles Huertas y Platos, de José Montiel.

En marzo de 1960 se aprobó un presupuesto de más de 8 millones para la instalación de dos ascensores en el Benacantil, aprovechando el hueco que había dejado la mina que explotó durante la Guerra de Sucesión.

Con un presupuesto de algo más de dos millones de pesetas, en enero de 1962 se aprobó el proyecto del arquitecto **Miguel López González** para el ensanchamiento y mejora de acceso al castillo de Santa Bárbara.

El túnel no llegó a construirse.

Viviendas, pavimentación de la Explanada y un camping

El 31 de enero de 1955 se constituyó el Patronato Provincial de la Vivienda «Francisco Franco», entre cuyos proyectos estaba la construcción de una barriada de viviendas de tipo social. En marzo del año siguiente fue aprobado el proyecto del arquitecto municipal **Francisco Muñoz Llorens** para la construcción de las mil viviendas, las cuales fueron terminadas a finales de enero de 1958, a falta del alcantarillado.

En junio de 1955 se autorizó a **Juan Gerbert Jaegler** que instalara un camping frente a la playa de la Albufereta, que ocupaba un terreno de 50.000 m². Una riada lo destruyó el 4 de septiembre de 1961.

A partir de 1960, Agatángelo

permitió a **Carlos Pradel** construir varios edificios en la Albufereta ganando terreno al mar, con la justificación de que suponían un impulso turístico y la creación de puestos de trabajo.

En enero de 1962 era aprobada la construcción de 940 viviendas subvencionadas en la colonia Virgen del Remedio.

El 31 de mayo de 1957 fue presentado el proyecto de pavimentación de la Explanada, con mo-

saicos de mármol de colores crema, rojo y negro, formando un dibujo de onda marítima, de los arquitectos Miguel López González y **Alfonso Fajardo Aguado**. Las obras se iniciaron el 29 de julio siguiente, con un presupuesto para mármol de 2.268.687,40 pesetas.

Aeropuerto

Ante los obstáculos que ponía el Ministerio del Aire para convertir el aeródromo de Rabasa en un

aeropuerto internacional (demolición de las torres de la iglesia de Nuestra Señora de los Ángeles y la limitación de alturas de edificios circundantes, entre otras condiciones), Agatángelo propuso el 13 de febrero de 1963 que se construyera en terrenos de El Altet. El 2 de septiembre siguiente fue aprobado un presupuesto extraordinario para la compra de terrenos. Los algo más de 21 millones de pesetas debían obtener-

se del presupuesto municipal de 1964 y de un préstamo del Banco de Crédito Local de España, que Agatángelo avaló personalmente.

Dimitió como alcalde el 30 de septiembre de 1963, siendo sustituido por **Fernando Flores Arroyo**. Según explicó posteriormente, dimitió por estar disconforme con una nueva ley que recortaba autonomía a los municipios.

www.gerardomunoz.com

f t @ /renfe.com | 912 320 320

PARA CELEBRAR
EL DÍA DEL TREN,
SI LE DAS
UN RESPIRO
AL PLANETA



TE DAMOS
EL DOBLE DE PUNTOS



Vuelven los ECOPuntos.*

Si compras tu billete el día 28 de octubre, Día del Tren, obtendrás el doble de puntos para que puedas viajar más de forma sostenible, mientras sigues cuidando del medioambiente.

Y si aún no formas parte del programa de fidelización, solicita gratis tu tarjeta +Renfe en renfe.com

*Promoción válida solo para compras realizadas el 28/10/2019 de billetes Ave o Larga Distancia con derecho a obtención de Puntos Renfe (excepto abonos). Los puntos se anotarán una vez realizado el viaje. Quedan excluidos los billetes pagados con Puntos Renfe. No aplicable a productos de Renfe Viajes.

